



RDW

Tellerrapport

Rapportdatum: 20-03-2020
Rapportnummer 15.331.372

Kenteken

82-NH-JF

Merk/Handelsbenaming

BMW 3ER REIHE

Laatst geregistreerde tellerstand

204.920 km

**Datum eerste
afgifte in
Nederland**

30-09-2003

**Datum eerste
toelating**

30-09-2003

LOGISCH*
OOORDEEL



Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
20-03-2020	204.920 km	10-09-2015	101.750 km	06-08-2012	81.345 km
31-07-2019	185.986 km	06-05-2015	99.346 km	01-08-2012	81.345 km
13-08-2018	165.027 km	26-11-2014	97.078 km	20-07-2012	81.068 km
19-09-2017	136.728 km	03-09-2014	95.662 km	05-06-2012	79.757 km
24-01-2017	118.190 km	03-09-2014	95.664 km	22-09-2011	74.196 km
12-09-2016	112.206 km	06-11-2013	90.719 km	28-09-2010	66.431 km
22-07-2016	109.396 km	25-09-2013	89.919 km	30-09-2009	61.113 km
22-07-2016	109.396 km	24-09-2013	89.919 km	22-09-2008	51.821 km
22-07-2016	109.396 km	13-03-2013	85.556 km	25-09-2007	41.645 km
19-07-2016	109.380 km	26-02-2013	85.177 km	28-09-2006	32.067 km
22-06-2016	108.779 km	11-01-2013	84.253 km	17-12-2003	2.249 km
18-11-2015	103.845 km	21-12-2012	84.253 km	30-09-2003	1 km
12-11-2015	103.739 km	16-11-2012	83.712 km		
14-09-2015	101.750 km	20-08-2012	81.928 km		

Toelichting

De RDW registreert vanaf 1 januari 2014 tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens en houdt toezicht op de betrouwbaarheid van deze metingen. De RDW heeft de metingen van vóór 1 januari 2014 overgenomen uit de registratie van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). U kunt geen rechten ontleen aan de gegevens op dit rapport voor zover deze betrekking hebben op metingen van vóór 1 januari 2014.

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is telkens hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. De RDW oordeelt dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



RDW

Tellerrapport

Rapportdatum: 20-03-2020
Rapportnummer 15.331.372

Kenteken

82-NH-JF

Voertuigcategorie

M1 Personenvervoer <= 9 personen

Vervaldatum APK

30-09-2020

Datum laatste tenaamstelling

20-03-2020

Catalogusprijs

€ 0

Milieuprestaties

Brandstofsoort

Benzine

Netto maximum vermogen (kW)

85,00

Nominaal continu maximumvermogen (kW)

CO2 uitstoot gewogen (g/km)

CO2 uitstoot gecombineerd (g/km)

172

Emissieklasse

4

Eigenschappen van het voertuig

Algemeen

Carrosserietype

Sedan

Kleur

GRIJS

Motor

Aantal cilinders

4

Cilinderinhoud

1.796 cm³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig

1.285 kg

Toegepaste max. massa voertuig

1.810 kg

Massa rijklaar

1.385 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd

670 kg

Aanhangwagen geremd

1.250 kg

Middenas geremd

1.250 kg



RDW

Tellerrapport

Rapportdatum: 20-03-2020
Rapportnummer 15.331.372

Kenteken

82-NH-JF

Kentekenhouders

Kentekenhouder

Periode

Erkend Bedrijf	20-03-2020 t/m heden
Natuurlijk persoon	27-07-2016 t/m 20-03-2020
Erkend Bedrijf	22-07-2016 t/m 27-07-2016
Erkend Bedrijf	22-07-2016 t/m 22-07-2016
Erkend Bedrijf	19-07-2016 t/m 22-07-2016
Natuurlijk persoon	30-09-2003 t/m 19-07-2016

APK-geschiedenis

Datum APK

Resultaat

Opmerkingen

31-07-2019	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1
19-08-2018	Goedgekeurd	Reparatieadviespunt Overmatige vloeistoflekkage overige vloeistoffen RA2

Terugroepactie informatie

Openstaand

Datum

Omschrijving defect

Nee	20-10-2016	Door een defect aan de gasgenerator van de bestuurdersairbag kan deze ongecontroleerd afgaan ingeval van een aanrijding. Er kunnen metaaldelen vrijkomen en richting de inzittenden geschoten worden.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Indien het defect optreedt en wordt de airbag ten gevolge van beschadiging geactiveerd dan zal de airbag geen bieden en is er kans op het verwonden van de inzittenden door de rondvliegende metaaldelen.



RDW

Tellerrapport

Rapportdatum: 20-03-2020
Rapportnummer 15.331.372

Kenteken

82-NH-JF

Openstaand

Datum

Omschrijving defect

Nee

16-01-2015

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Door verouderingseffecten in de gasgenerator van de bijrijdersairbag kan bij het activeren een te hoge druk ontstaan. Hierdoor kan van de gasgenerator de behuizing losraken en kunnen metalen fragmenten losraken en wegschieten.

Materiële gevolgen

Wordt de airbag ten gevolge van een ongeval geactiveerd en raakt de behuizing los, dan zal de airbag geen bescherming bieden en is er kans op het verwonden van de inzittenden.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval